

Sjeledyret

Lilli Bendriss besjeler Mercedes CLS for å forebygge uønsket oppførsel.

DN – Mitt kjøretøy

Karl Eirik Haug Foto: Sune Eriksen

Publisert: 06.08.2015 — 21:25



Lilli Bendriss (69), kjent fra programserien «Åndenes makt» på TVNorge, satser på egenutviklet ekstraintstyr som klarsynt kjøreassistanse. Mercedes-Benz CLS fra 2015 er medium for asfaltopplevelser utenfor allfarvei.

Tidligere enkelte Renault og Opel, fulgt av tre Mercedes og en Mazda MX-5. Hun husker ingen årstall.

2015 Mercedes CLS (2015)

Har biler sjel?

Ja, alle biler har bevissthet. Alt som er skapt har bevissthet.

Hvordan forklarer du det?

I min forståelsesverden behandler jeg bilen som min gode venn. Jeg forteller at den og jeg er et godt team: «jeg behandler deg bra og du får ingen nykker», som motorstopp på Strynefjellet en mørk høstnatt.

Hvilke kjøretøy har ikke sjel?

Som mennesker finnes biler som ikke er sjelfulle. Et krigskjøretøy kan for eksempel miste sitt lys.

Er bilen en belønning?

Ja, bilen er absolutt en belønning til meg selv. Jeg nyter å kjøre den, og takker for at jeg er så heldig å eie den.

Hvorfor ble det deg og Mærseje?

Merket har alltid vært drømmebilen på grunn av utseendet. Jeg er estetiker. Jeg elsker vakre ting, og denne modellen treffer meg midt i hjertet.

Hva gir bilen deg som ikke andre pyntegenstander gir?

Den gir meg følelsen av kraft og mestring. Hver gang jeg gir gass i bratte bakker, og den adlyder, tror jeg at urmennesket i meg våkner. Det kan sammenlignes med å ri en tiger i jungelen.

Hva har du alltid med i bilen?

Lave sko, paraply, vann og sjokolade.

Hvilke stygge uvaner har du bak rattet?

Jeg tar for mye hensyn til andre bilister. Jeg blir ofte stående som svarteper foran kryss.

Andre leie uvaner?

Du, jeg får faktisk høre at jeg er en veldig trygg og dyktig sjåfør. Å være passasjerer i min bil er behagelig. Her er ingen rykk og napp.

Når tuter du?

Situasjonen som ergrer meg mest er de mange som kjører på gult eller rødt lys, når jeg står i kryssende kjøretretning og vil svinge til venstre. Da tuter jeg. Men ellers synes jeg andre bilister er ok.

I hvilken grad tror du på englevakt under kjøring?

Jeg får gjerne advarsel om at i neste sving kommer en bil midt i veien: «Brems»! Det stemmer alltid. Også da hele familien kjørte ut fra Paris mot Spania i 120 kilometer i timen. Min mann, som var sjåfør, hadde ikke sovet natten i forveien. Bilen begynte å skjene mot midtrabatten da han merket at noen slo ham på skulderen. Han bråvåknet og vregnte rattet. Bilen ble slengt tilbake i filen på rett kjøll, uten slingring eller velt.